Liberté Égalité Fraternité



Louer ou acquérir un bateau à moteur devient plus abordable et les constructeurs rivalisent d'innovations pour rendre l'expérience plus confortable. Découvrez les bons comportements à adopter lors des manœuvres de port, en navigation et lors des approches de personnes à l'eau.

S'ÉQUIPER



- **✓** Porter un **gilet de sauvetage.**
- **✓** Porter le **cordon coupe**circuit sur soi (au poignet ou à la cuisse).
- **✓** Vérifier et embarquer le matériel de sécurité.

PILOTER À PLUSIEURS

- ✓ Laisser à chacun le temps d'entraînement et d'adaptation.
- **V** Définir les **procédures** de passation de pilotage.
- ✓ Transmettre les commandes toujours au point mort et à l'arrêt.

S'ENTRAÎNER



- **V** Préparer sa sortie selon :
 - > les conditions de mer ou de vent ;
 - > le chargement du bateau.

RÉGLER LA MANETTE DE GAZ



- Régler la sensibilité de la manette adaptée à sa navigation :
 - > tension du cliquet (pour durcir le passage de la position neutre à marche avant ou arrière);
 - > tension de la poignée (utile par mer formée).

NAVIGUER 📜 **RESPONSABLE**

- S'assurer du bon état de son matériel avant de prendre la mer.
- Prendre connaissance de la météo, du site et des éventuels dangers sur la zone de navigation.
- **✓** Respecter la réglementation et vérifier son matériel de sécurité.
- **✓** Assurer une veille permanente pour se garantir des risques d'abordages, notamment dans des situations de loisirs tractés.
- **Rester attentif** lors des phases de pilotage.
- **V** Être conscient de ses limites et de celles de son équipage, surtout à haute vitesse.

UTILISER LES BONNES OPTIONS TECHNOLOGIQUES



AVEC LE CONCOURS DES COMMISSIONS SÉCURITÉ ET FORMATION DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE



- ✓ Pour les manœuvres de port ou d'abordage : le mode « Dock » réduit à 50 % le régime moteur.
- Si une personne est à l'eau près de votre bateau : le mode « Throttle only » stoppe ou met au point mort votre moteur, pour empêcher tout déplacement du bateau.



